

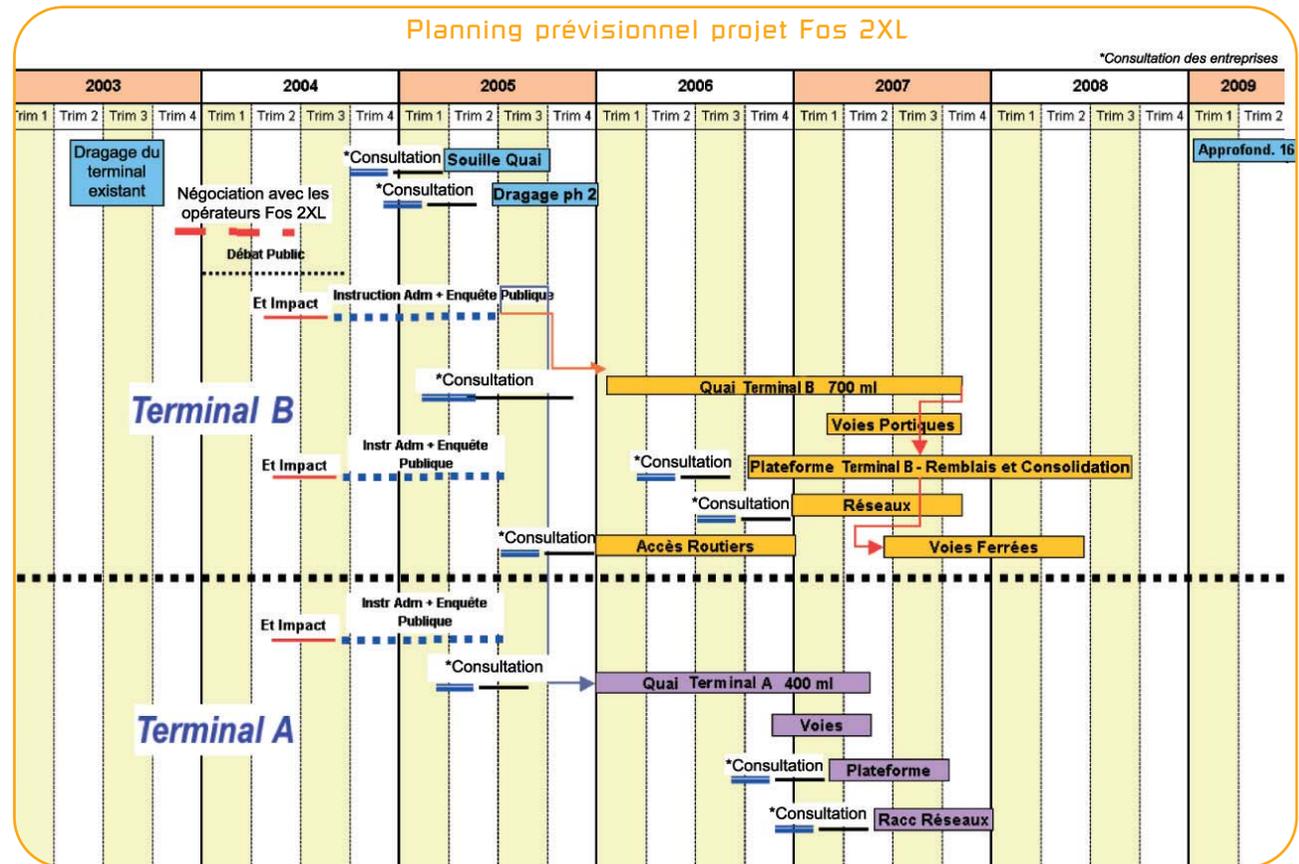
- s Etude d'implantation de nouveaux ouvrages,
- s Identification et prise en compte des points singuliers (berges, quais...),
- s Etude d'impact terrestre,
- s Campagne de reconnaissance géotechnique,
- s Etude de faisabilité des ouvrages (contraintes par rapport aux existants en exploitation...),
- s Planning précis des opérations,
- s Estimation précise des travaux,
- s Préparation des dossiers d'appel d'offre,
- s Instructions réglementaires (Loi Bouchardeau, enquête publique,...).

Les modalités d'instruction réglementaire seront définies lors de la prise en considération du dossier par la Direction des Transports Maritimes, des Ports et du Littoral, Ministère de l'équipement et des transports.

Le projet « Fos 2XL » : Chiffres clés

FOS 2XL c'est :

- 90 hectares de surface
- 800 000 EVP
- 8 000 000 tonnes par an
- 1000 navires soit 10 % d'escales supplémentaires par an
- Part du fer 30 %
- Part du fleuve 10 %
- Part de la route 60 %
- Investissement public infrastructures
175 millions €
- Investissement privé superstructures
190 millions €
- Emplois directs + indirects liés à Fos 2XL :
4 000 à 4 500
- Emplois cumulés durant le chantier : 400 à 500



Rappel :

- Prévission d'augmentation de trafic : 6 %/an
- Taille actuelle des navires supérieure à 3500 EVP
- Les grosses unités de plus de 6000 EVP commencent à

rentrer en exploitation

- Saturation du terminal existant à l'horizon 2007/2008

Le Terminal A

- TEA : 14.5 m à 16 m
- 400 m de quai
- superficie : environ 30 hectares
- chantier ferroviaire du terminal existant
- 3 à 4 portiques *overpanamax* de 47 à 52 m de portée
- capacité de traitement environ 300 000 EVP
- entrée en exploitation 2008

Le Terminal B

- TEA : 14.5 m à 16 m
- 700 m de quai (distant du Terminal A de 300 m)
- superficie : environ 60 hectares
- chantier ferroviaire de 3 à 4 voies de 750 m
- 6 à 8 portiques *overpanamax* de 47 à 52 m de portée
- capacité de traitement environ 500 000 EVP
- entrée en exploitation 2008